

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Delft;

Overwegende:

dat de invoering van de regulering is overeengekomen met een brede groep belanghebbenden zoals vastgesteld door het college met het Protocol Logistiek op 13 december 2016;

dat daarbij overeengekomen is dat de voorwaarden voor ontheffingverlening voor de logistieke zone vanaf 1 april 2017 in de komende jaren, maar in ieder geval tot aan 2020 aangescherpt kunnen worden teneinde de doelen van het Protocol Logistiek te bereiken;

dat het college op grond van artikel 3 van de Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen ingevolge artikel 87 RVV voor Delft, de mogelijkheid heeft om hiertoe nadere regels vast te stellen;

BESLUITEN:

Vast te stellen de Nadere regels ontheffing RVV voor ontheffing Logistieke Zone.

Artikel 1. Begripsbepalingen

- a. Protocol Logistiek: Collegebesluit van 13 december 2016 waarin de stappen zijn vastgelegd teneinde zo spoedig mogelijk een (aanzienlijke) verbetering van de aantrekkelijkheid van de Binnenstad van Delft te realiseren, wat tot uitdrukking moet komen in onder andere – maar niet uitsluitend – een verbetering van de luchtkwaliteit, de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de vermindering van het omgevingslawaai, trillingen en beschadiging van wegen, straatmeubilair en gebouwen door bevoorradend verkeer.
- b. Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek: Initiatief van de Rijksoverheid gestart in 2011 om duurzame innovatie en initiatieven mogelijk te maken door onderling met partijen heldere afspraken te maken en vast te leggen in een convenant, de Green Deals. De Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek zet in op schaalbare oplossingen (Living Labs) die vanaf 2020 worden uitgerold om in 2025 te zorgen voor zero emissie stadslogistiek.
- c. Living Lab ZES Delft: Door ondertekening van de Green Deal ZES door het college van burgemeester en wethouders is de aanpak zoals vastgelegd in het Protocol Logistiek een Living Lab in het kader van de Green Deal ZES.
- d. De Beleidsregels: De Beleidsregels voor het verlenen van ontheffingen artikel 87 RVV van de gemeente Delft, laatste versie.

Artikel 2. Commissie Bevoorrading Delft

- a. Om de uitvoering van het Protocol Logistiek te bewaken en het college te adviseren over ontheffingverlening en wijziging of aanscherping van het beleid is de Commissie Bevoorrading Delft ingesteld (CBD).
- b. De CBD bestaat uit een brede groep belanghebbenden met vertegenwoordiging van de bewoners in de binnenstad, de binnenstadondernemers, branche organisaties en betrokkenen van de gemeente. De samenstelling van de CBD kan worden uitgebreid of gewijzigd indien daar aanleiding toe is.
- c. De CBD adviseert het college tevens over de vorm van het Living Lab ZES en de benodigde activiteiten vanwege ondertekening van de Green Deal ZES.
- d. Het advies van de CBD is niet bindend.
- e. De CBD is een commissie als bedoeld in artikel 84 van de Gemeentewet.

Artikel 3. Spel- en Gedragsregels voor leveranciers en transporteurs

1. Houders van een ontheffing logistieke zone dienen zich te houden aan de volgende gedragsregels:
 - a. De geluidsoverlast wordt tijdens het laden en lossen zoveel mogelijk beperkt.
 - b. Er wordt met gepaste snelheid gereden en niet via sluiproutes.
 - c. Wegen en gebieden in de Logistieke Zone waarvoor aanvullende beperkingen gelden zijn niet toegankelijk met een ontheffing Logistieke Zone.
 - d. Laden en lossen gebeurt zoveel mogelijk aan één kant van de straat waarbij de voertuigen achter elkaar worden neergezet en niet naast elkaar (houd rekening met ruimte voor de laadklep).
 - e. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van laad- en losplaatsen. Als deze niet beschikbaar zijn, wordt uitsluitend vanaf de straat gewerkt en niet vanaf de stoep.
 - f. de ontheffing geeft geen recht om in de logistieke zone te parkeren.
 - g. In het voetgangersgebied “autoluwplus” dient stapvoets te worden gereden.
 - h. Het is niet toegestaan om te rijden op locaties van een warenmarkt of evenement.
2. Houders van een ontheffing Logistieke Zone hebben een inspanningsverplichting om:
 - a. met winkeliers afspraken te maken over het bevoorradingstijdstip om de voertuigen zo efficiënt mogelijk te gebruiken;
 - b. zorg te dragen voor een goede doorstroming door het minimaliseren het aantal leveringen;
 - c. zo schoon mogelijke voertuigen in te zetten.

Artikel 4. Overgangsregeling ontheffingen voetgangersgebied ”autoluw-plus”

1. Een ontheffing voor het autoluw-plusgebied aangevraagd voorafgaand aan de inwerkingtreding van deze nadere regels is ook geldig als ontheffing voor de Logistieke Zone gedurende de looptijd van die ontheffing.
2. Voor de toegang tot de Logistieke Zone gelden de tijden zoals genoemd in artikel 12 lid 1 van de Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV voor Delft.
3. Voor toegang buiten de tijden genoemd in artikel 12 lid 1 van de Beleidsregels kan conform artikel 5 een maatwerkonthefing worden aangevraagd.

Artikel 5. Maatwerkonthefing

1. De maatwerkonthefing is bedoeld om ongewenste effecten van de invoering van de Logistieke Zone te voorkomen.
2. Een maatwerkonthefing kan worden aangevraagd als tenminste sprake is van
 - a. maximaal één of twee stops in de Logistieke Zone en
 - b. de noodzakelijke inzet van een zwaar voertuig vanwege het volume van de te laden of te lossen goederen in de Logistieke Zone.
3. Een maatwerkonthefing kan tevens worden aangevraagd:
 - a. voor voertuigen ten behoeve van reiniging en afvalinzameling mits deze als zodanig herkenbaar zijn;
 - b. voor kermisvoertuigen;
4. Een aanvraag voor een maatwerkonthefing bevat tenminste een toelichting van het ongewenste effect dat wordt voorkomen.
5. Het college kan ten behoeve van haar afweging tot het verlenen van een maatwerkonthefing advies vragen aan de Commissie Bevoorrading Delft.
- 6 Het college informeert de CBD voorafgaand aan de eerstvolgende vergadering van de CBD over de ongewenste effecten die zijn voorkomen met verleende maatwerkonthefingen.
7. Voor de beslistermijn van een aanvraag voor een maatwerkonthefing is artikel 6 van de Beleidsregels van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6. Citeerregel en inwerkingtreding

Deze beleidsregels worden aangehaald als: “Nadere regels ontheffing RVV voor ontheffing Logistieke Zone” en treden in werking de dag na de dag van bekendmaking.

Aldus vastgesteld in het college van 14 maart 2017.

De burgemeester,

De Secretaris.