



Gemeente Delft, verkeersbesluit instellen geslotenverklaring op de Kristalweg in Harnaschpolder Delft



Nummer: 2757710

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden model C1 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het westelijk deel van de Kristalweg is gelegen in de Harnaschpolder;
- in de Harnaschpolder een nieuwe woonwijk is gebouwd;
- bij het ontwikkelen van de woonwijk er rekening gehouden is met de afwikkeling van het verkeer en de leefbaarheid in de wijk;
- in oktober 2013 de commissie Spoorzone, Verkeer en Ruimte heeft ingestemd met de verdere uitwerking van een selectieve knip in de Harnaschpolder op de as Hoefslagendreef – Kristalweg – Van Foreestweg;
- de knip onderdeel is van de auto-ontsluitingsstructuur in de Harnaschpolder;
- er 8 varianten zijn voorgelegd waarop belanghebbenden een zienswijze konden indienen;
- ook de buurgemeente Midden-Delfland een zienswijze heeft ingediend waarin onder andere het belang van een goede verbinding met rijksweg A4 voor de bewoners in de kern Den Hoorn is benoemd;
- de ontvangen zienswijzen hebben geleid tot een 9^{de} variant die met instemming van de raadscommissie verder is uitgewerkt;
- de raadscommissie een aantal wensen en bedenkingen heeft meegegeven;
- wensen van de raadscommissie onder andere waren, het ontmoedigen van doorgaand verkeer door de wijk en het voldoende meewegen van de belangen van de inwoners van Den Hoorn;
- voor de 9^{de} variant is gekozen omdat deze variant het meest tegemoet komt aan de geïnventariseerde belangen, resulteert in lagere verkeersintensiteiten op de Kristalweg en de Van Foreestweg, behoudt van bereikbaarheid van westelijke Delftse deel Harnaschpolder (deelgebied 1) naar Delft met de auto en vice versa, en voorziet in de wens van de gemeente Midden-Delfland om de kern Den Hoorn een rechtstreekse verbinding met de A4 te laten behouden;
- de realisatie van de (selectieve) knip bijdraagt aan het ontmoedigen van het doorgaand autoverkeer;
- ter hoogte van de (selectieve) knip een school is gelegen;
- er in het ontwerp van de openbare ruimte rekening is gehouden met kinderen die naar de school worden gebracht en buiten de Harnaschpolder woonachtig zijn door aan beide zijde van de knip parkeergelegenheid te realiseren;
- de Kristalweg een wijkontsluitingsweg is met een rustige uitstraling;
- ter bevordering hiervan terughoudend omgegaan moet worden met het verstrekken van ontheffingen voor de (selectieve) knip;
- de gemeente beleidsregels voor de ontheffingverlening heeft opgesteld voor de uitgifte van de ontheffingen;



- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de benodigde bebording en het plaatsen van een camera;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 22 december overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg is gevoerd met de buurgemeente Midden-Delfland en zij instemmen met de maatregel;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. een geslotenverklaring in te stellen op de Kristalweg direct ten oosten van de Dijkhoornseweg door het plaatsen van bord model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met onderborden 'uitgezonderd ontheffinghouders' en 'uitgezonderd bromfietzers';
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 18 april 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.