

# **Q&A Uitbreiding parkeerregulering Indische buurt en Ministersbuurt**

## **Wat houdt parkeertransitie precies in?**

Delft is een compacte stad, waarin veel moet gebeuren in een relatief beperkte ruimte. De komende jaren gaat Delft groeien en wordt het nog drukker. Om Delft bereikbaar, leefbaar en aantrekkelijk te houden zijn keuzes nodig: hoeveel ruimte krijgt de auto en waar? Gemeente Delft zet daarom in op een 'parkeertransitie'.

Met de parkeertransitie willen gemeente Delft sturen op parkeren en dat is sturen op de verdeling van de beschikbare ruimte in de stad. Met de wijziging van het parkeerbeleid van Delft wordt ervoor gezorgd dat de ruimte voor geparkeerde auto's efficiënter gebruikt gaat worden en een bijdrage levert aan een aantrekkelijke stad voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

## **Wat betekent de parkeertransitie voor de Indische buurt en Ministersbuurt?**

Meerdere wijken in Delft hebben te maken met een hoge parkeerdruk, veelal als gevolg van uitwijkgedrag. Dit betekent volle straten, fout geparkeerde auto's en te weinig beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners, (lokale)ondernemers en hun bezoek. Als er niets wordt gedaan, neemt de overlast toe door de groei van de stad en daarmee het aantal geparkeerde auto's.

Met de parkeertransitie wil gemeente Delft parkeerproblemen voorkomen in plaats van deze achteraf oplossen. Dat gebeurt door parkeren proactief te reguleren. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat nu en in de toekomst voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is in de wijk.

## **Wanneer zal het parkeeronderzoek plaatsvinden?**

In mei zal op diverse momenten een parkeerdrukmeting worden uitgevoerd. De resultaten zullen opnieuw via een brief aan de bewoners bekend worden gemaakt.

## **Wanneer neemt het college een besluit over wel of niet betaald parkeren in de wijk?**

College neemt een besluit voor de zomer. Een exacte datum is nog niet bekend.

## **Kan ik nog bezwaar maken?**

Na besluitvorming door het college en publicatie is er gedurende 6 weken de mogelijkheid bezwaar en beroep in te dienen. De besluitvorming en de bezwaarmogelijkheden worden ook weer in een brief aan de bewoners gecommuniceerd.

## **Wat houdt betaald parkeren in?**

Wanneer de gemeenteraad besluit om betaald parkeren in de Indische- en Ministersbuurt in te voeren, dan komt er het zogenaamde mix-parkeren. Dit betekent dat van maandag t/m zaterdag tussen 12.00 en 24.00 uur alleen geparkeerd mag worden tegen betaling óf met een parkeervergunning. Buiten deze tijden is het parkeren gratis en mag ook zonder vergunning geparkeerd worden.

Na invoering van betaald parkeren kunt als bewoner tegen een sterk gereduceerd tarief met een parkeervergunning parkeren. Bewoners kunnen bovendien een bezoekersparkeervergunning

aanvragen, waarmee hun bezoek voordelig kan parkeren. Overige parkeerders betalen met belparkeren of bij een parkeerautomaat.

Parkeer je zonder vergunning tijdens de reguleringstijden? Dan geldt een tarief van € 4,50 per uur en € 1,00 voor het 1e uur parkeren.

### **Waarom is er gekozen om mix-parkeren in te voeren?**

In de delen van de Indische buurt en de Ministersbuurt parkeren zowel bewoners als ondernemers. Mix-parkeren maakt het mogelijk dat beide doelgroepen dezelfde parkeerplaatsen kunnen gebruiken. Het toepassen van hetzelfde parkeerregime in de hele wijk schept bovendien duidelijkheid.

Het huidige parkeerprobleem in de Indische buurt en de Ministersbuurt wordt grotendeels veroorzaakt door mensen die geen directe bestemming in de wijk hebben. Het invoeren van mix-parkeren (uurtarief) is voldoende om deze mensen ergens anders te laten parkeren. In delen van de Indische buurt en de Ministersbuurt waar nu geen grote problemen zijn, willen we voorkomen dat mensen die geen bestemming in de Indische buurt of de Ministersbuurt hebben, daar in de toekomst op grote schaal gaan parkeren. Tegelijkertijd zorgt mix-parkeren voor maximale flexibiliteit voor parkeerders uit de wijk zelf.

### **Is er kans dat ik na invoering van betaald parkeren nog steeds moet zoeken naar een parkeerplek?**

Zowel op basis van signalen uit de wijk, als uit parkeertellingen blijkt dat het huidige parkeerprobleem in de Indische buurt en de Ministersbuurt grotendeels wordt veroorzaakt door mensen die geen directe bestemming in de wijk hebben, bijvoorbeeld bezoekers van de binnenstad. Met de invoering van betaald parkeren zullen deze bezoekers ergens anders een parkeerplaats zoeken. Uit ervaring weten we dat door het invoeren van betaald parkeren bewoners makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden. Elk jaar meten wij de parkeerdruk binnen de betaald parkeergebieden en daaruit blijkt dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn voor vergunninghouders. Wij verwachten dat hierdoor de parkeerdruk straks omlaag gaat.

### **Is er na het invoeren van betaald parkeren garantie op een parkeerplek?**

Betaald parkeren geeft geen 100% garantie op een parkeerplaats voor de deur. De openbare ruimte is van iedereen. In delen van de wijk waar het nu al erg druk is vergroot het de kans aanzienlijk op het vinden van een parkeerplek, op een redelijke loopafstand, ten opzichte van de huidige situatie. In delen van de Indische buurt en de Ministersbuurt waar de overlast nog beperkt is, willen we dat ook in de toekomst zo houden.

### **Waarom is een blauwe zone niet mogelijk?**

In Delft is er nergens een (officiële) blauwe zone. Dit systeem is duur doordat de inkomsten van uitgeschreven parkeerboetes volledig naar het rijk gaan, terwijl de gemeente de kosten draagt voor de handhaving. Delft heeft daarnaast ingezet op digitalisering van het parkeren om zo efficiënt mogelijk te kunnen handhaven. Handhaving is geen doel op zich, maar wel nodig om te zorgen dat de juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert. Omdat de blauwe parkeerschijf achter de ruit moet liggen, is het niet mogelijk digitaal te handhaven. Daarnaast is een blauwe zone ook fraudegevoelig.

**Is er geen andere oplossing om het huidige parkeerprobleem op te lossen en toekomstige parkeerproblemen te voorkomen, anders dan betaald parkeren?**

Een oplossing voor het parkeerprobleem in de wijk vraagt om het kunnen sturen op wie, waar, wanneer parkeert. Binnen het huidige parkeerbeleid is betaald parkeren de enige manier om dat te kunnen doen. In andere delen van Delft wordt het parkeren op dezelfde manier gereguleerd.

**Waarom worden er geen nieuwe parkeerplaatsen bijgebouwd? Of kunnen bestaande parkeerplaatsen niet anders worden ingericht zodat meer parkeercapaciteit ontstaat?**

Parkeren gaat over het verdelen van openbare ruimte in verhouding tot de parkeerbehoefte. Het probleem ligt niet bij het totale aantal parkeerplaatsen in de wijk. Het echte probleem is dat teveel mensen tegelijkertijd gebruik willen maken van dezelfde (populaire) parkeerplaatsen. De ervaring in andere delen van Delft leert dat het bijbouwen van parkeerplaatsen tijdelijk zorgt voor een lagere parkeerdruk, maar dat de extra capaciteit na een tijdje wordt opgevuld door ‘nieuwe’ parkeerders.

**Waarom zijn de betaaltijden van 12:00 tot 24:00?**

In de schil rondom de binnenstad zijn de betaaltijden overal gelijk. De betaaltijden zijn afgestemd op de momenten waarop veel bezoekers naar Delft komen. Door te kiezen voor deze betaaltijden wordt het uitwijkgedrag vanuit bijvoorbeeld de binnenstad voorkomen.

**Is er betaald parkeren op feestdagen?**

Op officiële feestdagen is het parkeren op straat of op de parkeerterreinen gratis. Betaald parkeren verandert niets aan de parkeerdruk op feestdagen. Het betaald parkeren is erop gericht om de parkeerdruk op ‘normale’ dagen structureel te verlagen.

**Overige vragen**

Voor overige vragen kunt u mailen naar: [adviesruimte@delft.nl](mailto:adviesruimte@delft.nl) of bellen naar 14015