

Veelgestelde vragen betaald parkeren

Ik heb nu geen parkeeroverlast. Waarom dan toch betaald parkeren?

De afgelopen jaren heeft de gemeente verschillende signalen ontvangen over parkeeroverlast uit de Ministersbuurt en het Agnetapark. In 2019 hebben we daarom een enquête gehouden. Daarin vroegen we of bewoners voor- of tegenstander waren van betaald parkeren. De uitslag liet zien dat er op dat moment onvoldoende belangstelling was voor betaald parkeren.

In grote delen van de buurten is de parkeeroverlast blijven bestaan. Andere delen van de Ministersbuurt en het Agnetapark hebben nu nog weinig parkeeroverlast. Maar krijgen daar wel mee te maken als we geen maatregelen nemen. De klachten nemen de laatste tijd toe. Dit was voor de gemeente reden om de parkeersituatie in beide buurten opnieuw te onderzoeken. Uit het onderzoek blijkt dat er voldoende aanleiding is om betaald parkeren nu wel in te voeren.

De gemeente stuurt op 'de juiste parkeerder op de juiste plaats'. Dit gebeurt door betaald parkeren in te voeren. Betaald parkeren voorkomt parkeeroverlast. Voeren we betaald parkeren maar in een paar straten in? Dan verplaatsen de problemen naar straten in de omgeving. Het probleem verschuift, maar er is nog geen oplossing. Daarom wil de gemeente betaald parkeren in de hele buurt invoeren.

Waarom heeft de gemeente het draagvlak voor betaald parkeren niet onderzocht?

In het verleden vond de uitbreiding van betaald parkeren plaats door het meten van draagvlak onder bewoners. Dit is in 2019 ook gebeurd in de Ministersbuurt en het Agnetapark. Bewoners voelen de parkeeroverlast meestal in een aantal straten. In deze straten waren de bewoners voor het invoeren van betaald parkeren. Maar in straten zonder overlast was er bijna nooit voldoende draagvlak.

Het gevolg is dat de problemen blijven bestaan. En dat parkeeroverlast in de toekomst niet is te voorkomen. Daarom is het meten van draagvlak geen goede oplossing meer. Zeker nu het steeds drukker wordt in de stad, is het nog belangrijker om te sturen op parkeren. De gemeente wil daarom in de hele Ministersbuurt en Agnetapark betaald parkeren invoeren. Dit heeft ook in andere buurten geholpen.

Hoe meet de gemeente objectief de parkeerdruk in een wijk of gebied?

Elk jaar voert de gemeente een parkeeronderzoek uit. Hierbij meet de gemeente hoe hoog de

parkeerdruk is in verschillende delen van Delft. De gemeente stelt de parkeerdruk objectief vast. Dit gebeurt door het aantal geparkeerde auto's op verschillende momenten in de week te tellen. En dit af te zetten tegen het aantal parkeerplaatsen dat beschikbaar is.

Is de parkeerdruk op twee of meer momenten in de week meer dan 90%? Dan is er sprake van parkeeroverlast. We meten in de straten binnen 200 meter van de huidige gebieden met betaald parkeren. Per meetmoment moet de parkeerdruk in twee verschillende weken meer dan 90% zijn. Dit is in de Ministersbuurt en het Agnetapark het geval.

Het parkeeronderzoek was tijdens corona. Zijn de resultaten wel representatief?

De coronasituatie heeft natuurlijk een effect gehad op de parkeersituatie. Meer mensen werkten bijvoorbeeld thuis waardoor het overdag drukker is met geparkeerde auto's. Aan de andere kant zijn er ook minder bezoekers aan de binnenstad. En dus ook minder uitwijkgedrag naar parkeerplaatsen in de Indische Buurt.

Om dit effect in beeld te krijgen heeft de gemeente onderzocht waar de parkeerders vandaan komen. Dit gebeurde aan de hand van kentekens van geparkeerde auto's. De gemeente kon zo ook het mogelijke effect van betaald parkeren bepalen. Betaald parkeren weert namelijk parkeerders die geen directe bestemming hebben in de Indische Buurt. Bijvoorbeeld mensen die een bezoek brengen aan de binnenstad of daar werken.

De kans op uitwijk van parkeerders die een gratis parkeerplaats zoeken in de Ministersbuurt of het Agnetapark neemt alleen maar toe. Dit komt omdat veel bedrijven, winkels en voorzieningen in de binnenstad weer open zijn. De gehouden tellingen in coronatijd geven daarmee goed inzicht in parkeeroverlast in de Ministersbuurt en het Agnetapark.

Waarom betaald parkeren?

Parkeerders die niet in de buurten wonen veroorzaken veel van de parkeerdruk. De gemeente heeft namelijk onderzocht waar de parkeerders vandaan komen. Dit gebeurde door een kentekenonderzoek, waarbij de gemeente de postcode van de parkeerder heeft opgevraagd. Er blijken structureel bewoners uit naastgelegen parkeergebieden te parkeren in de Ministersbuurt en het Agnetapark. Ook zien we veel parkeerders die waarschijnlijk een bezoek aan de binnenstad brengen of daar werken.

Betaald parkeren zorgt ervoor dat automobilisten die niet in de buurten wonen er veel minder parkeren. Bewoners en bezoekers kunnen daardoor makkelijker in de buurt parkeren.

Wat houdt betaald parkeren precies in?

In de Ministersbuurt en het Agnetapark (parkeergebied C) wil de gemeente mix-parkeren invoeren. Dit betekent dat u tijdens de betaaltijden alleen mag parkeren tegen betaling. Of met een vergunning. De betaaltijden zijn van maandag t/m zaterdag tussen 12.00 en 24.00 uur. Buiten deze tijden is parkeren gratis. En mag u er ook zonder parkeervergunning parkeren.

Woont u in de Ministersbuurt of het Agnetapark? Of heeft u hier een bedrijf? Dan kunt u voor uw bezoek ook een vergunning aanvragen. Hiermee kan uw bezoek tegen lagere kosten parkeren. Overige parkeerders betalen parkeergeld via de telefoon. Of bij een parkeerautomaat. Parkeren zonder vergunning kost € 1 voor eerste uur. Daarna € 4,50 per uur.

Waarom kiest de gemeente voor mix-parkeren?

In de Ministersbuurt parkeren bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Mix-parkeren maakt het mogelijk dat deze groepen dezelfde parkeerplaatsen kunnen gebruiken. Het invoeren van mix-parkeren in het hele gebied is ook duidelijker.

Vooraf mensen die niet in de Ministersbuurt en het Agnetapark hoeven te zijn veroorzaken problemen met parkeren. Het invoeren van mix-parkeren is voldoende om deze mensen ergens anders te laten parkeren.

Waarom zijn de betaaltijden van 12.00 tot 24.00 uur?

In de parkeergebieden rondom de binnenstad zijn de betaaltijden overal gelijk. Hier gaan ook de Ministersbuurt en het Agnetapark bij horen. De gemeente heeft de betaaltijden afgestemd op de momenten waarop veel bezoekers naar Delft komen. Door te kiezen voor deze betaaltijden voorkomen we uitwijkgedrag. Bijvoorbeeld van mensen die werken in de binnenstad. Of van bewoners in gebieden met betaald parkeren die geen parkeervergunning hebben.

Geldt betaald parkeren op feestdagen?

Op officiële feestdagen is parkeren op straat en op parkeerterreinen gratis. Betaald parkeren verandert niets aan de parkeerdruk op feestdagen. Maar verlaagt de druk wel op normale dagen.

Moet mijn bezoek ook € 4,50 per uur betalen?

Nee, voor het parkeren van uw bezoek kunt u een bezoekersvergunning aanvragen. Daarmee kunt u uw bezoek tegen lagere kosten (ongeveer € 0,10 per uur) laten parkeren. De bezoekersvergunning bestaat uit een aantal bezoekersuren dat u elk jaar kunt kopen. U kunt bezoekersuren bijkopen in blokken van 200 uur. Met een maximum van 600 uur per jaar. Uit ervaring blijkt dit aantal uren ruim voldoende.

Het kenteken van uw bezoek kunt u zelf makkelijk aan- en afmelden via de website. Of met uw telefoon. Het aantal minuten dat uw bezoek parkeert gaat daarna van uw parkeertegoed af. U kunt meer bezoekers tegelijk aanmelden.

Uw bezoek kan er ook voor kiezen om zelf te betalen bij de parkeerautomaat. Of via de telefoon. Tijdens betaaltijden kost parkeren het eerste uur €1,00. En daarna €4,50 per uur.

Waarom € 4,50 per uur?

We willen voorkomen dat het te druk wordt op straat in de Ministersbuurt en het Agnetapark. En in de andere gebieden rondom de binnenstad. Daarom stimuleren we bezoekers van Delft om te parkeren in de openbare parkeergarages. Met een bedrag van € 4,50 per uur is parkeren in de parkeergarages aantrekkelijker dan parkeren op straat. Dit voorkomt dat langparkeerders voor een hoge parkeerdruk op straat zorgen.

In alle parkeergebieden rond de binnenstad zijn de parkeerkosten en betaaltijden gelijk. Voor iedereen is het dan duidelijk waar en wanneer parkeren mogelijk is. En wat de kosten zijn.

Voor bewoners en bedrijven (en hun bezoekers) in de Ministersbuurt en Agnetapark moet parkeren wel mogelijk blijven. Daarom zijn er verschillende parkeervergunningen om bewoners, ondernemers en hun bezoek tegen lagere kosten te laten parkeren. Parkeren kost het eerste uur € 1. Dit maakt kort parkeren bij winkels en voorzieningen voor iedereen mogelijk. In de ochtend en op zondag is parkeren voor iedereen gratis.

Moet ik na invoering van betaald parkeren nog steeds zoeken naar een parkeerplek?

Vooraf mensen die niet direct in de wijk hoeven te zijn, veroorzaken het parkeerprobleem in de Ministersbuurt en het Agnetapark. Bijvoorbeeld bezoekers van de binnenstad. Deze bezoekers zoeken ergens anders een parkeerplaats als zij moeten betalen voor het parkeren.

Uit ervaring weten we dat bewoners met betaald parkeren makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden. Elk jaar meten we de parkeerdruk in de betaald parkeergebieden. Daaruit blijkt dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn voor mensen met een parkeervergunning. We verwachten dat door het betaald parkeren de parkeerdruk in de Ministersbuurt en het Agnetapark omlaag gaat.

Heb ik na het invoeren van betaald parkeren garantie op een plek?

Betaald parkeren geeft geen 100% garantie op een parkeerplaats voor de deur. De buitenruimte is van iedereen. In delen van de Ministersbuurt en het Agnetapark is het nu al erg druk is. Hier vergroot het betaald parkeren wel de kans op het vinden van een parkeerplek. Op een redelijke loopafstand. In sommige delen van de wijk is de overlast nog beperkt. Dat willen we ook in de toekomst zo houden.

Waarom is een blauwe zone niet mogelijk?

In Delft is nergens een (officiële) blauwe zone. Dit systeem is duur omdat de inkomsten van parkeerboetes volledig naar het rijk gaan. Terwijl de gemeente de kosten betaalt voor het handhaven. Delft heeft daarnaast ingezet op digitalisering van het parkeren om zo goed mogelijk te handhaven.

Het handhaven is geen doel op zich. Maar wel nodig om te zorgen dat de 'juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert'. De blauwe parkeerschijf achter de autoruit maakt digitaal handhaven niet mogelijk. Daarnaast is een blauwe zone ook gevoelig voor fraude.

Is er geen andere oplossing voor het huidige parkeerprobleem?

Een oplossing voor het parkeerprobleem in de Ministersbuurt en het Agnetapark vraagt om het kunnen sturen op wie, waar en wanneer parkeert. Binnen het huidige parkeerbeleid is betaald parkeren de enige manier om dat te kunnen doen. In andere delen van Delft heeft de gemeente het parkeren op dezelfde manier geregeld.

Waarom zorgt de gemeente niet voor meer parkeerplaatsen?

Parkeren gaat over het verdelen van de buitenruimte in verhouding tot de parkeerbehoefte. Het probleem ligt niet bij het totale aantal parkeerplaatsen in de Ministersbuurt en het Agnetapark. Het echte probleem is dat teveel mensen op hetzelfde moment dezelfde (populaire) parkeerplaatsen gebruiken. Uit ervaring blijkt dat parkeerplaatsen bijbouwen tijdelijk voor een lagere parkeerdruk zorgt. Maar ook dat 'nieuwe' parkeerders deze extra plaatsen na een tijdje weer opvullen.

Kan ik nog bezwaar maken?

Ja, dat is mogelijk. De gemeente moet nog een definitief besluit nemen over de invoering van betaald parkeren. Bewoners en bedrijven in de Ministersbuurt en het Agnetapark krijgen daarna een brief. Hierin staat hoe u binnen zes weken bezwaar kunt maken. En hoe u dit moet doen.

Mag je in de toekomst nog parkeren op plekken die geen parkeerplaatsen zijn?

In de Ministersbuurt en Agnetapark parkeren veel mensen op plaatsen die officieel geen parkeerplekken zijn. Maar die wel geschikt zijn voor parkeren. Mag dit in de toekomst nog?

Parkeren mag straks alleen in gemarkeerde parkeervakken. Dat doen we omdat verkeerd geparkeerde auto's de doorgang, bereikbaarheid en verkeersveiligheid kunnen belemmeren. Op alle vakken voor parkeren brengen wij markeringen aan. Als dat nu nog niet het geval is. Met de invoering van betaald parkeren willen we de parkeerdruk in de wijk verminderen door vreemdparkerders te weren. Dat geeft meer lucht om iedereen in gemarkeerde parkeervakken te laten parkeren. Waar nodig, kijken we of parkeerplaatsen zonder markering, alsnog officiële parkeerplaats kunnen worden.